



# Montageanleitung

NSR

Flankenschutz/Trittbrett

Mit TÜV-Teilgutachten

Jeep® Wrangler JL Unlimited 18-

# Ausbau Flankenschutz

1. Die Alten Rockslider (Rubicon) oder Trittbretter (Sahara) entfernen.

Dabei pro Seite alle schrauben entfernen, die Rockslider zu zweit abnehmen um nichts zu beschädigen. [3x SW13 6x SW10 pro Seite]

**Achtung: Die Schrauben und Muttern werden für die Montage wiederverwendet.**

Die Freigelegten Flächen danach Reinigen und entfetten.

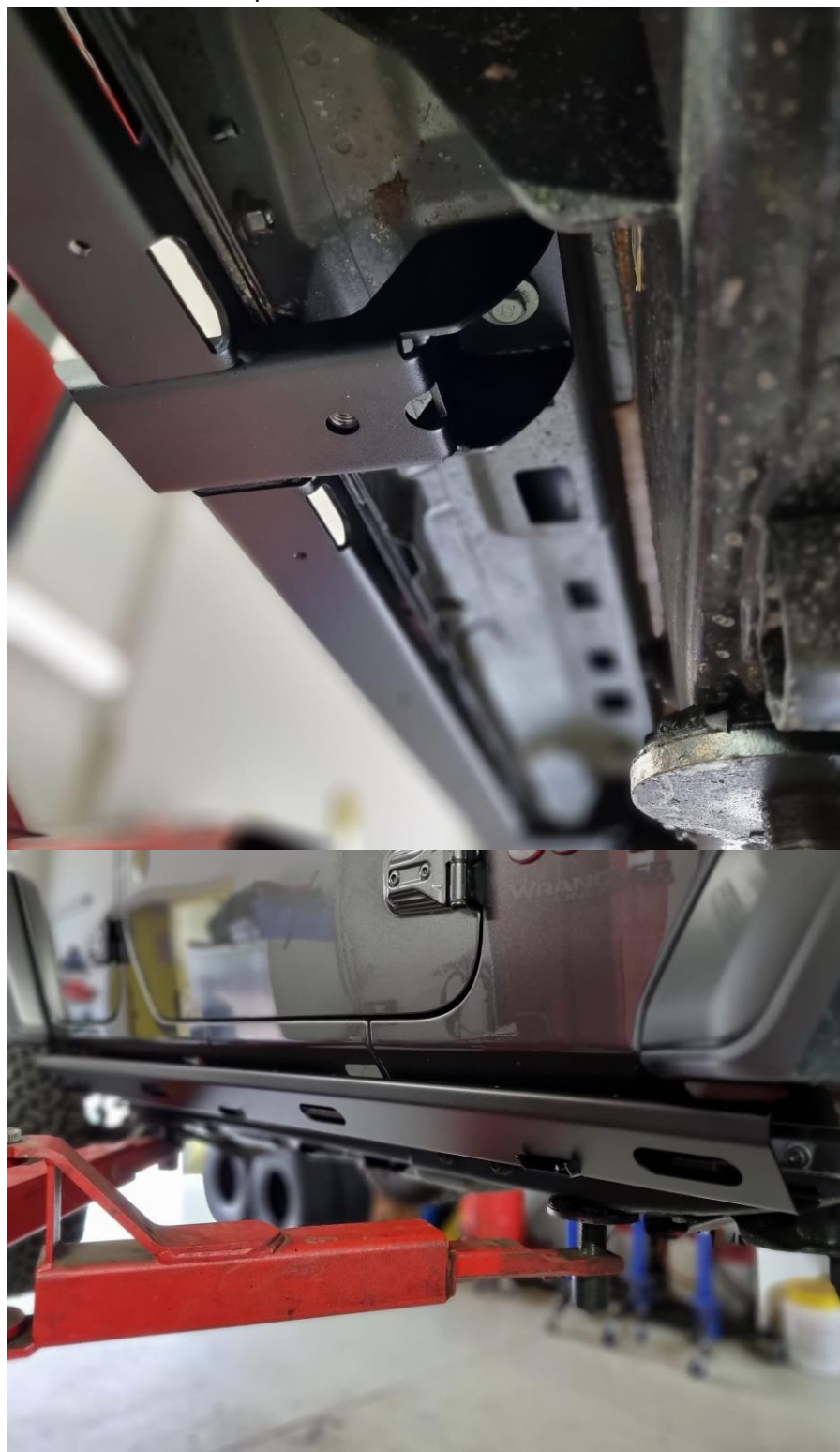


## Einbau NSR Flankenschutz

1. Flankenschutz auspacken und Stahl innenteil an einer Seite mit den vorher gelösten schrauben wieder befestigen.

Drehmoment Schrauben:

M6 SW10 : 10NM | M8 SW13 : 28NM



2. Nun die Beiliegende Dichtung Montieren, hierbei den Untergrund hinter der Kante der Metallverstärkung penibel reinigen und Entfetten damit die Dichtung Lange gut Hält.

Dann die Dichtung Montieren, Hierbei Gibt es jeweils 2 Möglichkeiten.

1. Mit einem kleinen Vollaluminiumröhrchen  $\varnothing 5\text{mm}$ / Länge 2m (bei uns als Montagehilfe oder im Baumarkt ihres Vertrauens erhältlich.)

Das Hintere Rad Demontieren und das Rohr durch die Dichtung Führen .

Die Dichtung nun auf Höhe der Kante der inneren Verstärkung an der Karosserie anbringen.

2. Mit einer 2. Person zur Hilfe die Dichtung auf Höhe der Kante der Innenverstärkung an der Karosserie anbringen. 1. Person Klebt an. 2.Person Hält die Dichtung auf der Höhe der Kante um ein durchhängen zu verhindern.



3. Nachdem die Dichtung Aufgeklebt wurde kann der Aluminium Außen teil Aufgelegt werden.
4. Nun Alle Schwarzen Edelstahl Schrauben mit den Kunststoff Unterlegscheiben versehen und mit Schraubenpaste/Anti Seize gegen Kontakt Korrosion benetzen, danach lose einschrauben bis alle schrauben angesetzt sind.



5. Nachdem alle Schrauben Angesetzt sind, diese nun Handfest anziehen .

Drehmoment :

M6 ISK Gr.4 : mit Kunststoffscheibe Handfest oder maximal 5Nm

M10 ISK Gr.6 : Ohne Kunststoffscheibe 30 NM

6. Nachdem Alle Schrauben Fest Angezogen wurden kann der Vordere Spritzschutz noch angebracht werden.



Abschließend noch einmal Alles auf Festigkeit überprüfen!

**Viel Spaß mit ihrem NSR Produkt Made in Germany!**

